

Grand Prix de PAU : que reste-t-il après les courses ?

Dans la première page du programme du Grand Prix de PAU, historique et moderne 2011 on peut lire un éditо signé par Mme Martine Linière Cassou, députée Maire de Pau qui dit :
«Cet événement fait partie du patrimoine de la ville de PAU et en fait, pour une large part, sa renommée... »

Je rappelle qu'en 2010, il n'y a pas eu de Grand Prix car cet événement était déclaré anti-écologique, sans parler des nuisances sonores et autres inconvénients mais surtout du coût trop élevé et d'un résultat déficitaire.

Bref, « **2011 est l'année de renaissance du GP de PAU** » et on ne va donc pas se plaindre.

Mais parlons donc du patrimoine.

Le dernier vestige du GP de PAU était représenté par les tribunes.
Elles étaient idéalement bien situées et avaient l'avantage d'abriter les spectateurs en cas d'averse et les familles qui venaient en masse assister aux nocturnes gratuites.



© Photo Hervé Margolles 2008

Or, cette année elles ont été détruites.
Elles n'étaient plus aux normes de sécurité en vigueur, et plutôt que de les remettre en conformité, l'argent qui aurait pu servir à la réparation l'a été pour la démolition.



© Photo Jean-François Riou 2010

Au vu des conditions délicates pour les travaux (passage au-dessus d'un cours d'eau) et de l'importance de l'ouvrage, on peut supposer que le coût a dû être très conséquent.



©Photo Jean-François Riou 2010

Hormis la raison officielle de sa destruction, certains laissent penser aussi que les tribunes auraient masqué la vue des projets de rénovation en cours du quartier de la gare.

Pourtant la ville de PAU sait bien mettre en valeur et restaurer ces monuments comme ici :



©Photo Bernard Le Soulan

Quoi qu'il en soit, elles ont été remplacées temporairement pendant la durée des deux GP par une tribune tubulaire très critiquée, car trop loin de la piste et d'une visibilité très réduite.

Et après les courses ?

Que reste-t-il donc pour rappeler aux visiteurs de notre belle ville que l'histoire du sport automobile fait partie du patrimoine de PAU ?

RIEN, il ne reste rien hormis quelques rails permanents peu gracieux le long de la descente du parc Beaumont.

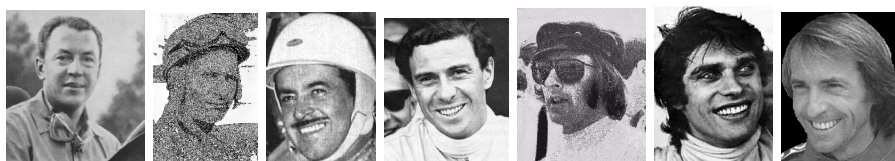
Il y en a eu pourtant de bonnes idées.

Certains ont imaginé un musée retraçant l'histoire du GP de PAU.
Ceci est la plus belle solution mais il y en aurait d'autres, moins onéreuses.

Les deux circuits de Monaco et Pau sont souvent comparés, dans la principauté, quelques rues portent même le nom de pilotes célèbres comme Juan Manuel Fangio ou Jim Clark.
Cela s'appliquerait bien pour les rues du tracé du circuit de PAU.

Pourquoi ne pas faire à l'aéroport un affichage en hommage aux pilotes qui se sont illustrés au GP de PAU, comme c'est déjà le cas, avec les aviateurs qui ont marqué l'histoire ?

On pourrait imaginer aussi, à côté de la gare, une affiche permanente, montrant le tracé du circuit, qui reste le même depuis 75 ans, soulignée par quelques photos de pilotes émérites ?



La ville de Saint-Gaudens a gardé une trace des **grands prix** en conservant les tribunes et en donnant à des rues le nom des pilotes qui se sont illustrés dans le Comminges, à l'exemple d'une qui porte le nom de **Charles Pozzi** vainqueur en 1949.



©Photo Bernard Le Soulan

Alors que fera-t-on pour PAU ?

Devrons-nous attendre que le GP n'existe plus pour pouvoir le commémorer ?

Espérons bien que non...